

de permettre au moteur d'aspirer une plus grande quantité d'air, et de le libérer ainsi de l'excès de carburant.

Avant de se servir de la voiture, laisser tourner à vide le moteur (1.500 tours minute, environ) pendant 30 secondes en été et 1 ou 2 minutes en hiver.

Eviter, en outre, les accélérations violentes lorsque le moteur est froid et durant les premières minutes de marche de la voiture, afin de s'assurer de la parfaite lubrification des organes du moteur.

Manque de démarrage

Le démarreur ne fonctionne pas: batterie déchargée, connexions desserrées, défauts dans le circuit du démarreur et de l'interrupteur de démarrage.

L'allumage ne se fait pas: bougies encrassées, contacts de l'allumeur à nettoyer, connexions de la bobine desserrées, fusible de la bobine brûlé, décalage de l'allumeur.

L'essence n'arrive pas: réservoir vide ou désamorçage de la pompe d'alimentation, filtres encrassés, canalisation et pompe à examiner.

Au cours de ces vérifications, ne pas laisser la clé de contact dans la dernière position lorsque le moteur est arrêté, afin de ne pas décharger la batterie inutilement, et d'éviter un réchauffement excessif de la bobine.

Mauvais fonctionnement du moteur

Ralents qui se répètent, notamment lorsqu'on pousse à fond la pédale d'accélérateur: gicleurs du carburateur en partie obstrués, arrivée d'essence insuffisante parce que les filtres sont encrassés ou la pompe est défectueuse, impuretés dans l'essence.

Allumage irrégulier: bougies encrassées ou écartement anormal des électrodes, contacts de l'allumeur encrassés, connexions desserrées ou isolaments détachés de la bobine, de l'allumeur ou des bougies.

Fumée à l'échappement: mélange trop riche, fonctionnement défectueux du flotteur du carburateur, joints des gicleurs détériorés.

Echauffement excessif de l'eau de refroidissement

Insuffisance d'eau (niveau minimum: l'eau doit recouvrir entièrement les tubes du réservoir supérieur du radiateur). La courroie de commande du ventilateur et de la pompe patine. Volets et thermostat ne fonctionnent pas. Chambres d'eau et canalisations obstruées.

L'usage prolongé du moteur à toute puissance, pendant la saison chaude, peut provoquer un reheusement de la température au-dessus de 100° sans que pour cela on doive se préoccuper. Si toutefois l'aiguille du thermomètre se maintient constamment au-delà du repère rouge de l'échelle graduée, dans des conditions différentes de celles susdites, cela peut être provoqué par l'un des inconvénients mentionnés ci-dessus. Il faut donc l'éliminer.

Pression huile moteur

L'aiguille du manomètre indique la pression de l'huile du moteur: elle doit dépasser, en marche, l'indication ≈ 25 , la voiture filant à 100 Km/h. en 4ème vitesse. La dite pression peut toutefois varier en raison de la qualité de l'huile, dense ou fluide, ou suivant la température de fonctionnement.

TOUS LES 9.000 KM.

Graissage

17. Boîte de vitesses

Remplacer l'huile.

18. Boîte différentiel

Remplacer l'huile.

19. Moyeux roues avant

Les graisser.

20. Pédales

Les graisser au moyen du graisseur dont elles sont munies.

Compression cylindres

La faire vérifier par une de nos Stations-Service.

TOUS LES TROIS OU QUATRE MOIS

21. Batterie

S'assurer que les bornes sont bien serrées et qu'elles ne sont pas sulfatées. Avec un chiffon imprégné d'une solution d'eau et de soude, enlever toute trace d'acide sur les monoblocs. Couvrir les bornes avec vaseline, afin d'éviter toute oxydation.

22. Pneus

Se servir de la roue de secours, et procéder à la permutation des pneus sur les différentes roues.